

分類	品種	等級	寸法 (mm)		単重 (kg)	目安		代表例	注記	
			厚さ	幅又は高さ X 長さ		高比重 (t/m3)	化学成分 (Cu,%)			
鉄	ヘビー	HS	6以上	500以下 x 700以下	600以下		0.15	鋼板、H形鋼、形鋼、丸鋼、レール、ボンチ等重機解体に類するもの(但し鉄筋丸棒、鋼矢板を除く)	プラスチック・ダスト等の混入なきこと	
		H1	6以上	500以下 x 1200以下	1000以下		0.20	鋼板、H形鋼、形鋼、丸鋼、レール、ボンチ、帯鋼、解体したボンベ、平鋼車輪、ボルト、ナット等(但し鉄筋丸棒、鋼矢板を除く)		
		H2	3以上 ~ 6未満	"	"			鋼板、形鋼、丸鋼、重機解体、鋼矢板、鋳鋼品、列車車体、大型トラック等自動車足廻り、船舶解体屑、鉄筋丸棒等		
		H3	1以上 ~ 3未満	"	"			軽量形鋼、鋼板、解体鉄筋バー、帯鉄結束、特殊車両、自動車ホイール、ギア、板バネ、支線、ガードレール、番線、ドラム缶等		
		H4	1未満	"	"			薄鋼板、番線、針金、ワイヤーロープ、スチール家具、シャッター、カラートタン、古ワイヤー結束、自転車、波板等		
	プレス	A	3辺の総和1800以下 最大辺800以下					自動車ボディー、フェンダー等	CS及びCは単に缶を圧縮したものではなく、複数の缶を圧縮成型し、直方体にしたもので、ハンドリングの際に簡単にばらけないこと	
		B	"					亜鉛メッキ鋼板等、下級屑、家電製品、バイク、自転車		
		CS	上限寸法は同上 下限は3辺総和600以上				0.6	食缶、飲料缶、一般缶(塗料缶、化学缶、機械油等を除く)		
		C	"				0.6	18リットル缶を含む各種缶類のMix品		
	シュレッダー	AS					1.0	0.15	自動車ボディー、フェンダー及び新断等をシュレッダー処理したもので特に非鉄・ダストの混入が少なく、成分・高比重の面からAよりも上級のもの	
		A							自動車ボディー、フェンダー、スチール家具	
		B							薄鋼板、スチール家具、亜鉛メッキ鋼板	
		C							各種缶類のMix品、薄鋼板等	
	新断	プレスA	3辺の総和1800以下 最大辺800以下						表面処理していない薄鋼板で酸化していないもの	
		プレスB	"						多少酸化している薄鋼板又は鋼材材質に悪影響を及ぼさない表面処理鋼板	
		ハラA							表面処理していない薄鋼板で酸化していないもの	
		ハラB							多少酸化している薄鋼板又は鋼材材質に悪影響を及ぼさない表面処理鋼板	
	鋼ダライ粉	A							普通鋼切削くずで酸化の少ないもの、チップ状のもの	
		B							普通鋼切削くずで多少酸化しているもの、パーマ状のもの	
		プレス	3辺の総和1800以下 最大辺800以下						普通鋼切削くずで酸化の少ないものをプレスしたもの	
鉄くず	故鉄	A	1辺1200以下		1000以下			機械鉄、道具鉄等の上鉄、モーターブロック完全解体		
		B	"		"			並鉄、モーターブロック未解体(油ぬきもの)		
	鉄ダライ粉	A							普通鋼物鋼切削くず	
		B							多少酸化した鋼物鋼切削くず	

不採用品規定

- A. 危険物及び密閉物(砲弾、銃弾、高压容器、両端のつまったパイプ、ショックアブソーバー、ドア調整器、ジャッキ等)
- B. 合金鋼くず、非鉄金属及びそれらを含有、付着しているもの(錫、銅、亜鉛、鉛、ニッケル、クロム、アルミニウム、マンガン等)
- C. 不純物及びそれが付着、混入しているもの(ホーロー引き、溶接棒、ガラス、プラグ、繊維、ビニール、プラスチック、コンクリート、タール、スケール、ゴム、木片、油類等)
- D. 荷下ろし作業が困難なもの(だんご状又はからみ状の鉄筋、ワイヤー類等、マグネット処理に支障をきたすもの)
- E. 酸化、腐食が著しいもの
- F. 放射性元素を含有しているもの
- G. 容器等に入り内容物の確認が困難なもの