

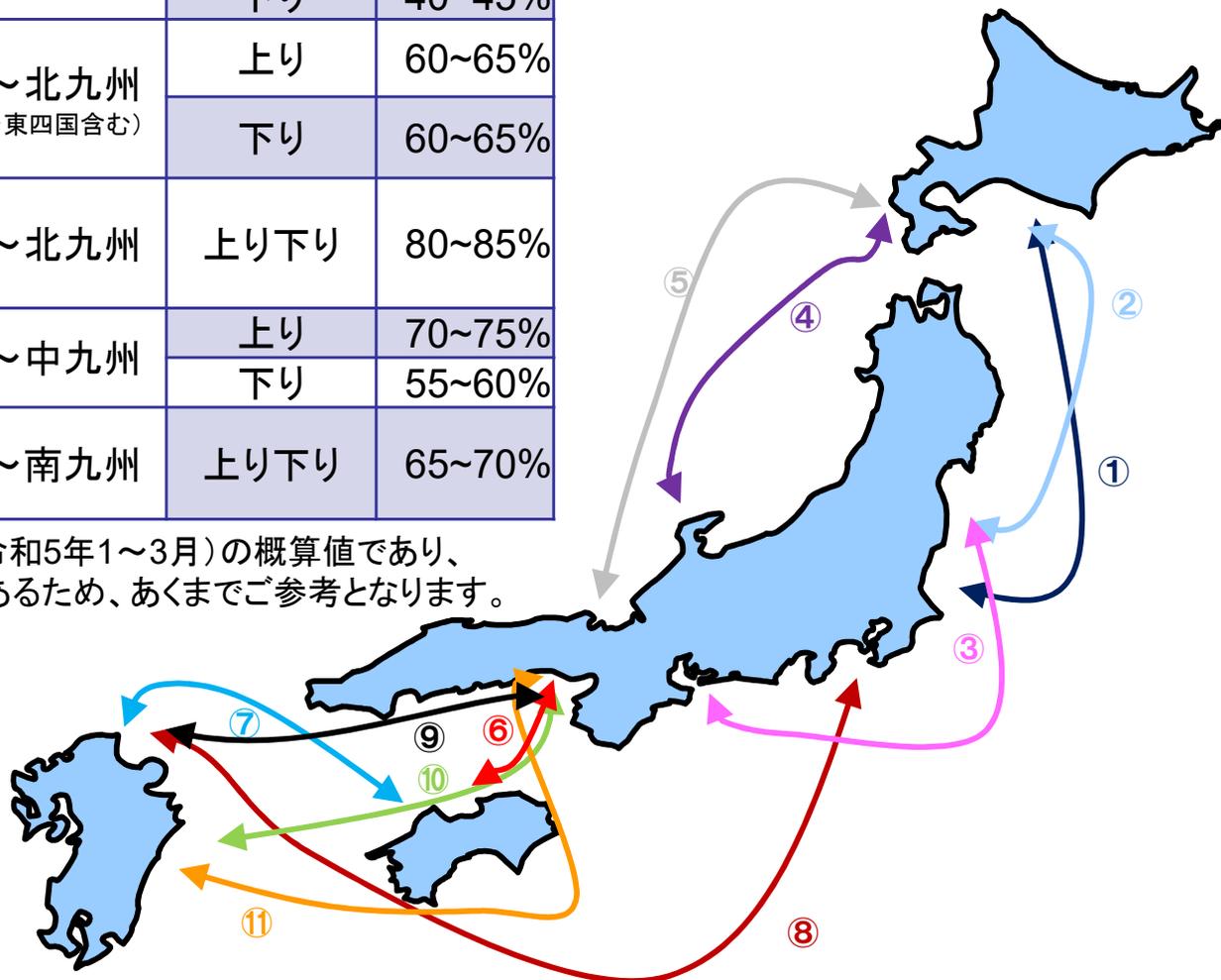
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査しました。この情報を、いわゆる物流の「2024年問題」への対策等、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

航路	上り/下り	積載率	航路	上り/下り	積載率
①北関東~北海道	上り	85~90%	⑦北四国~北九州	上り	30~35%
	下り	85~90%		下り	40~45%
②東東北~北海道	上り	80~85%	⑧京 浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む)	上り	60~65%
	下り	80~85%		下り	60~65%
③中 京~東東北	上り	80~85%	⑨阪 神~北九州	上り下り	80~85%
	下り	70~75%		⑩阪 神~中九州	上り
④北 陸~北海道	上り	70~75%	下り		55~60%
	下り	70~75%	⑪阪 神~南九州	上り下り	65~70%
⑤阪 神~北海道	上り	60~65%			
	下り	55~60%			
⑥阪 神~北四国	上り下り	55~60%			

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和5年1~3月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。



【航路に関するお問合せ】

(一社)日本旅客船協会
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】

国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率動向について(令和5年4~6月) 国土交通省

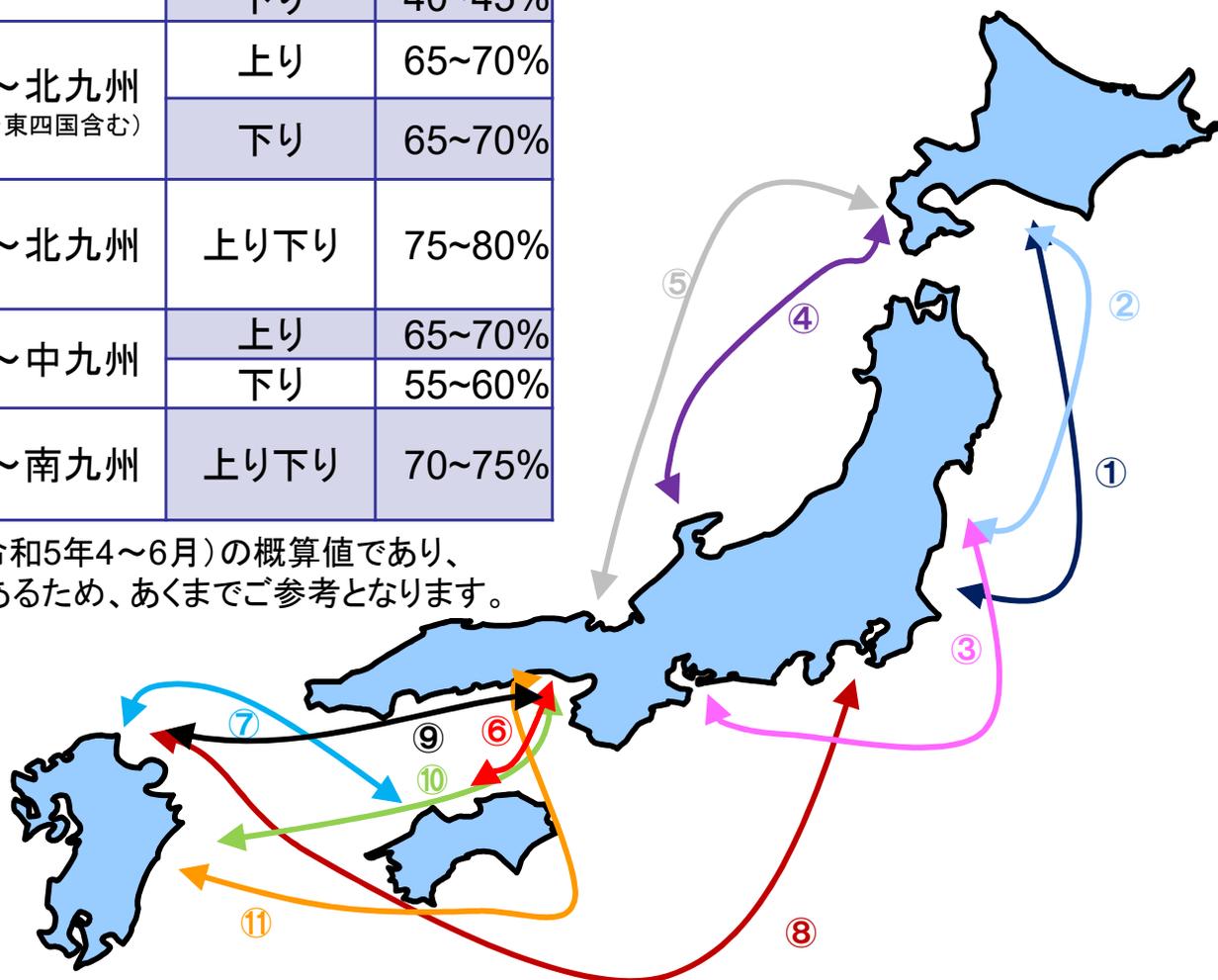
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査しました。この情報を、いわゆる物流の「2024年問題」への対策等、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

航路	上り/下り	積載率	航路	上り/下り	積載率
①北関東~北海道	上り	75~80%	⑦北四国~北九州	上り	35~40%
	下り	80~85%		下り	40~45%
②東東北~北海道	上り	80~85%	⑧京 浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む)	上り	65~70%
	下り	85~90%		下り	65~70%
③中 京~東東北	上り	80~85%	⑨阪 神~北九州	上り下り	75~80%
	下り	90~95%		⑩阪 神~中九州	上り
④北 陸~北海道	上り	65~70%	下り		55~60%
	下り	65~70%	⑪阪 神~南九州	上り下り	70~75%
⑤阪 神~北海道	上り	55~60%			
	下り	55~60%			
⑥阪 神~北四国	上り下り	55~60%			

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和5年4~6月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。



【航路に関するお問合せ】

(一社)日本旅客船協会
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】

国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)